

चर्चगेट - डहाणू लोकल का सुरु होत नाही?

रेल्वे बोर्ड अध्यक्षांना राम नाईक यांचा संतप्त सवाल

मुंबई, रविवार: "विरार - डहाणू रोड रेल्वे मार्गाचे काम आता पूर्ण झाले आहे. इतकेच नव्हे तर एमयुटीपी - १ मध्ये प्रस्तावित केलेले सर्व ईएमयु रेक्स ही आले आहेत असे मुंबई रेल्वे विकास प्राधिकरणाचे (MRVC) म्हणणे आहे. तरीही मग चर्चगेट - डहाणू लोकल का सुरु झालेल्या नाहीत?", असा संतप्त प्रश्न माजी रेल्वे राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) श्री राम नाईक यांनी रेल्वे बोर्डचे अध्यक्ष श्री विवेक सहाय यांना विचारला. चर्चगेट - डहाणू लोकल एका महिन्याच्या आत सुरु न झाल्यास प्रवासी आंदोलन करतील असा ईशाराही श्री राम नाईक यांनी दिला.

श्री राम नाईक यांनी शुक्रवारी नवी दिल्ली येथे मुंबई उपनगर रेल्वे प्रवाशांच्या समस्यांच्या संदर्भात रेल्वे बोर्डचे अध्यक्ष श्री विवेक सहाय यांची भेट घेतली. भाजपा उत्तर पश्चिम जिल्ह्याचे माजी अध्यक्ष श्री सुमंत घैसास हेही यावेळी श्री नाईक यांच्यासोबत होते. विरार - डहाणू रोड रेल्वे मार्गाचे काम आता पूर्ण झाले असून एमयुटीपी - १ अंतर्गत प्रस्तावित ईएमयुचे सर्व नवे डबे आले असल्याचे मुंबई रेल्वे विकास प्राधिकरणाचे म्हणणे आहे. आता या मार्गावर चर्चगेट - डहाणू लोकल गाड्या सुरु करण्यात अडचण असूच शकत नाही/मुळातच या प्रकल्पाच्या पूर्ततेमध्ये उपनगरी प्रवाशांच्या सहनशीलतेचा अंत पाहिला गेला आहे. याही आधी याच विषयावरून प्रवाशांच्या भावनांचा तीव्र उद्रेक झाला होता. आता काम पूर्ण झाल्यानंतरही तात्काळ चर्चगेट - डहाणू लोकल गाड्या सुरु झाल्या नाहीत तर प्रवाशांचा धुमसत असलेल्या असंतोषाचा स्फोट होईल असा स्पष्ट ईशारा श्री नाईक यांनी दिला. वाजपेयी सरकारच्या कार्यकाळात एमयुटीपी - १ च्या योजनेनुसार हे काम अवघ्या रु. २९ कोटींमध्ये जून २००७ पर्यंत पूर्ण व्हायला हवे होते. परंतु आता नियोजित कालावधीपेक्षा साडेतीन वर्षे अधिक झाली, एवढेच नव्हे तर २९ ऐवजी रु. ५० कोटी खर्च झाल्यावर काम पूर्ण झाले आहे, तरीही रेल्वे प्रशासन आणखी दिरंगाई का करते आहे, असा सवाल श्री नाईक यांनी केला.

याशिवाय रु. ६ कोटींचा निधी प्रस्तावित करून ओशिवरा रेल्वे स्थानक बांधावयाचे ठरले होते. मार्च २००८ मध्ये हे काम पूर्ण व्हावयास हवे होते. तथापि, त्यावर तीन वर्षे लोटूनही अद्याप काम पूर्ण झालेले नाही. एवढेच नव्हे तर प्रकल्पाचा खर्च पाचपटीने वाढून आता रु. ३२ कोटी झाला आहे याकडेही श्री नाईक यांनी रेल्वे बोर्डचे अध्यक्ष श्री सहाय यांचे लक्ष वेधले. जोगेश्वरी येथे बांधण्यात येत असलेला उड्डाणपूल पूर्ण झाल्यानंतरच या स्थानकाचे काम होईल हे प्रशासनाचे म्हणणे अयोग्य असल्याचे श्री नाईक यांनी स्पष्टपणे बोर्डाच्या अध्यक्षांना सांगितले. मुंबई उपनगर रेल्वे प्रवाशांच्या अन्य अनेक समस्यांकडेही श्री नाईक यांनी रेल्वे बोर्डाच्या अध्यक्षांचे लक्ष वेधले.

चर्चगेट - डहाणू लोकल गाड्या सुरु करण्याबाबत तसेच इतर समस्यांबाबतही तातडीने लक्ष घालण्याचे आश्वासन श्री राम नाईक यांना रेल्वे बोर्डाच्या अध्यक्षांनी दिले.

(कार्यालय सचिव)